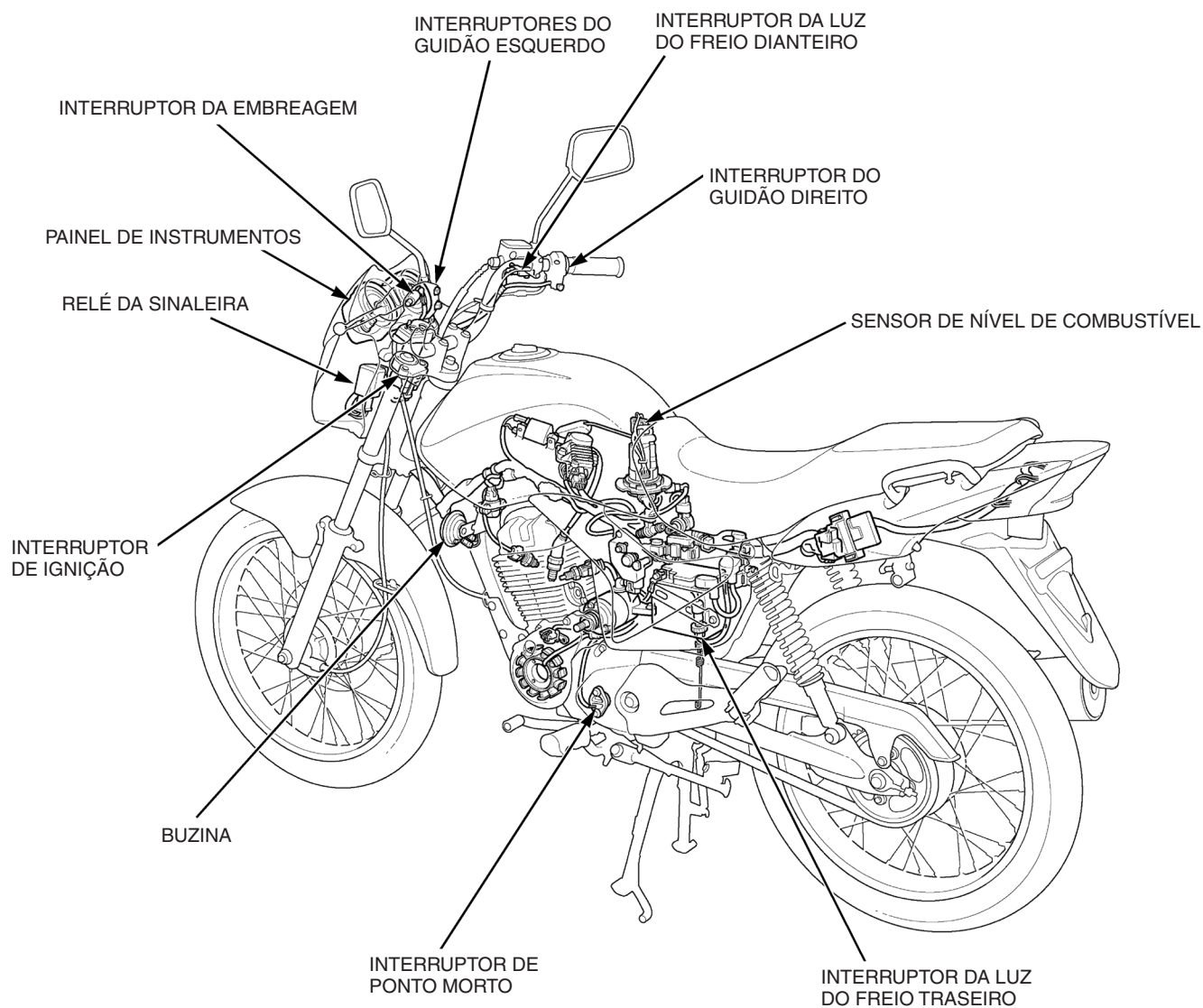


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	19-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	19-3
FAROL.....	19-4
LUZ COMBINADA TRASEIRA .....	19-6
SINALEIRAS DIANTEIRAS .....	19-7
PAINEL DE INSTRUMENTOS .....	19-7
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO.....	19-10
INTERRUPTORES DO GUIDÃO .....	19-12
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO .....	19-13
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM .....	19-16
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO .....	19-17
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.....	19-19
BUZINA .....	19-21
RELÉ DA SINALEIRA.....	19-22

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

CG150 Titan ESD:



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ATENÇÃO

- A lâmpada halógena do farol esquenta muito durante o funcionamento e permanece quente durante algum tempo após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os serviços.
- Observe os seguintes itens ao substituir a lâmpada halógena do farol:
  - Use luvas limpas durante a substituição da lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada, pois poderão ser formados pontos quentes, o que causará sua queima.
  - Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido em álcool para evitar falha prematura.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- O teste de continuidade pode ser efetuado com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são utilizados ao longo deste capítulo:

PT	Preto	VC	Verde Claro
AZ	Azul	LR	Laranja
MR	Marrom	RS	Rosa
VD	Verde	VM	Vermelho
CZ	Cinza	BR	Branco
AC	Azul Claro	AM	Amarelo

Para a remoção/instalação da luz de freio/lanterna traseira, consulte a página 3-8.

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Lâmpadas	Farol (alto/baixo)	12 V – 35/35 W
	Luz de freio/lanterna traseira	12 V – 21/5 W
	Sinaleira	12 V – 16 W x 4
	Luz do painel de instrumentos	12 V – 2 W x 2
	Indicador da sinaleira	12 V – 3 W
	Indicador do farol alto	12 V – 2 W
	Indicador de ponto morto	12 V – 2 W
	MIL (Luz de advertência de falha)	12 V – 2 W
Fusível	Principal	15 A
	Secundário	10 A
Resistência do sensor de nível de combustível (20°C)	Cheio	6 – 10 $\Omega$
	Vazio	90 – 100 $\Omega$

## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Desacople o conector 3P (Preto) do farol.

Remova a capa de borracha.

Solte o retentor da lâmpada.

Remova a lâmpada do farol.

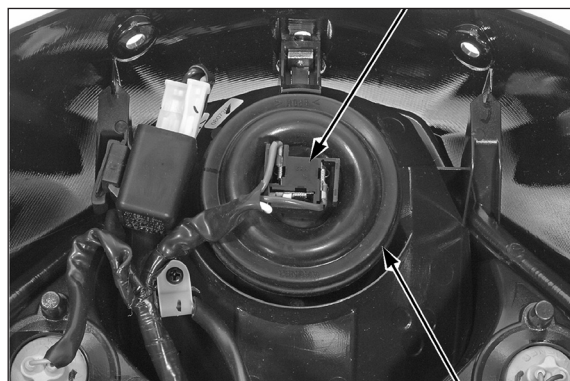
#### NOTA

Evite tocar na lâmpada halógena do farol. As impressões digitais deixadas na lâmpada podem criar pontos quentes e causar sua queima.

Instale uma nova lâmpada, alinhando suas lingüetas com as fendas na unidade do farol.

Encaixe o retentor da lâmpada na ranhura da unidade do farol.

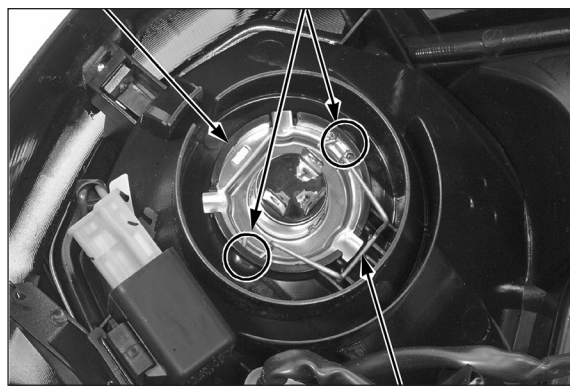
CONECTOR 3P (PRETO)



CAPA DE BORRACHA

LÂMPADA

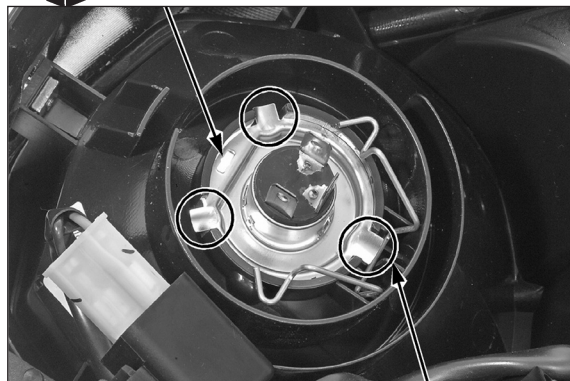
SOLTAR



RETENTOR



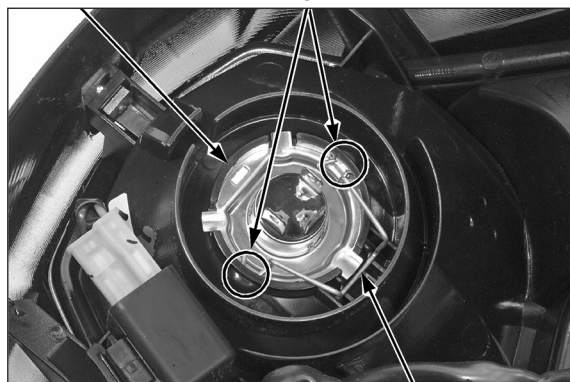
LÂMPADA



ALINHAR

LÂMPADA

ENCAIXAR

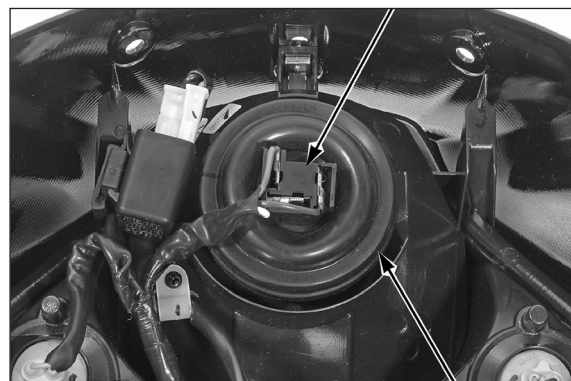


RETENTOR



Instale a capa de borracha.  
Acople o conector 3P (Preto) do farol.

CONECTOR 3P (PRETO)



CAPA DE BORRACHA

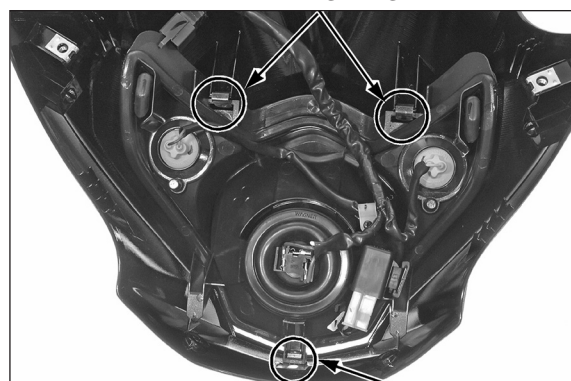
## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA UNIDADE DO FAROL

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Remova as presilhas.

Remova o parafuso de ajuste vertical.

PRESILHAS

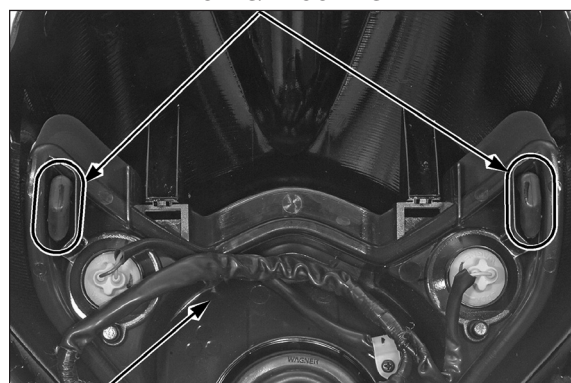


PARAFUSO DE AJUSTE

Solte as ranhuras da unidade do farol das lingüetas da tampa dianteira e, em seguida, remova a unidade do farol da tampa dianteira.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

RANHURAS/LINGÜETAS



UNIDADE DO FAROL

## LUZ COMBINADA TRASEIRA

### NOTA

Para o procedimento de remoção/instalação da unidade da luz combinada traseira, consulte a página 3-8.

## SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da luz combinada traseira.

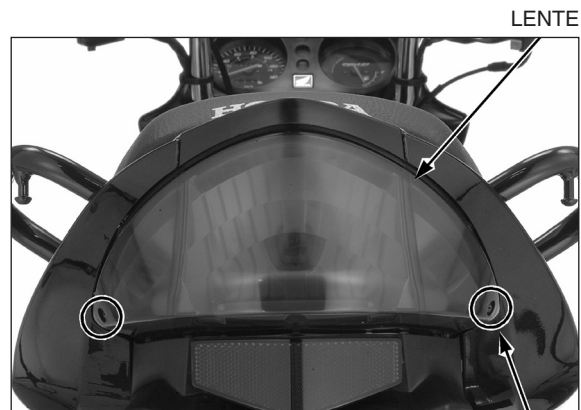
Remova a borracha de vedação da unidade da luz combinada traseira.

Pressione a lâmpada da luz de freio/lanterna traseira e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Remova a lâmpada da sinaleira traseira.

Substitua as lâmpadas por novas.

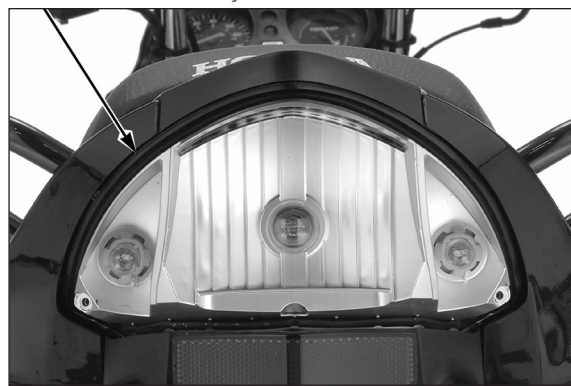
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



LENTE

PARAFUSOS

BORRACHA DE VEDAÇÃO


 LÂMPADA DA LUZ DE FREIO/LANTERNA TRASEIRA

 LÂMPADA DA SINALEIRA TRASEIRA

## SINALEIRAS DIANTEIRAS

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

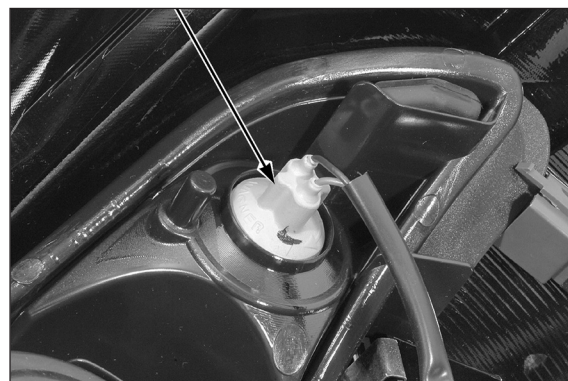
Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.

Remova a lâmpada do soquete.

Substitua a lâmpada por uma nova.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

SOQUETE DA LÂMPADA



LÂMPADA



## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

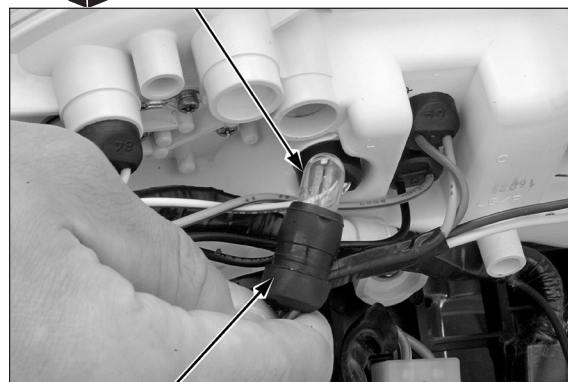
Remova os soquetes das lâmpadas do painel de instrumentos.

Remova a lâmpada do soquete e substitua-a por uma nova.

SOQUETES DAS LÂMPADAS



LÂMPADA



SOQUETE DA LÂMPADA

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Remova o conector 9P (Natural) do painel de instrumentos e o conector da fiação.

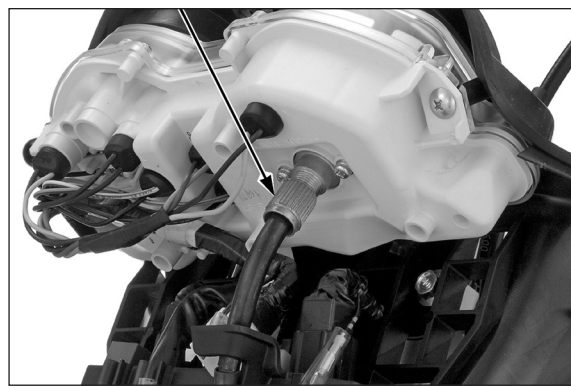
CG150 TITAN ESD:

CONECTOR 9P (NATURAL)



CONECTOR DA FIAÇÃO

CABO DO VELOCÍMETRO



Remova os seguintes itens:

- Cabo do velocímetro

- Três parafusos de montagem
- Painel de instrumentos

### NOTA

Passe a fiação corretamente (página 1-20).

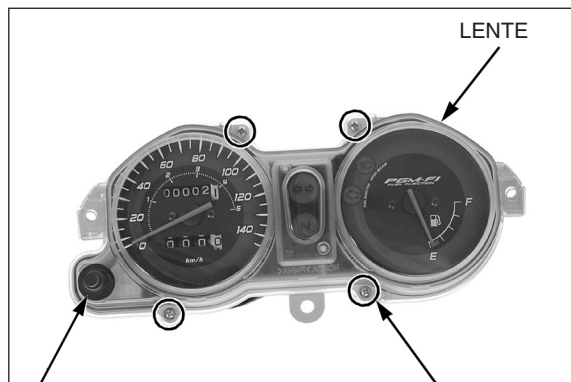
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS DE MONTAGEM



PAINEL DE INSTRUMENTOS

CG150 TITAN ESD:



BORRACHA DO BOTÃO DE RETROCESSO

PARAFUSOS

## DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a lente do painel de instrumentos.

**CG150 Titan ESD:**

Remova a borracha do botão de retrocesso.



Remova os soquetes das lâmpadas do painel de instrumentos.

Remova o parafuso da presilha e a presilha da fiação do painel de instrumentos.

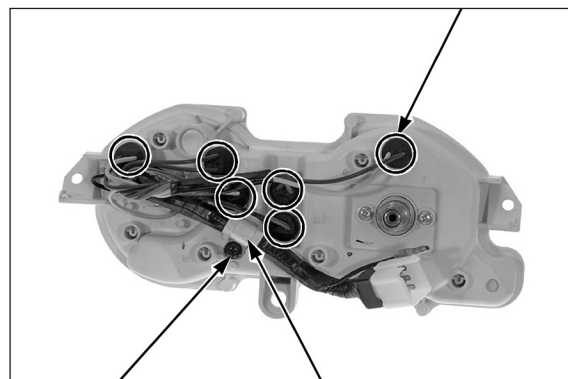
Remova os parafusos do conector da fiação e a fiação do painel de instrumentos.

Remova os parafusos de montagem do velocímetro.

Remova a borracha de vedação, o velocímetro e o medidor de combustível da carcaça do painel de instrumentos.

CG150 TITAN ESD:

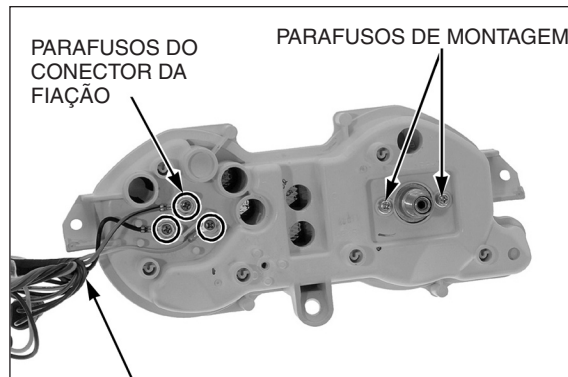
SOQUETES DAS LÂMPADAS



PARAFUSO DA PRESILHA

PRESILHA DA FIAÇÃO

CG150 TITAN ESD:

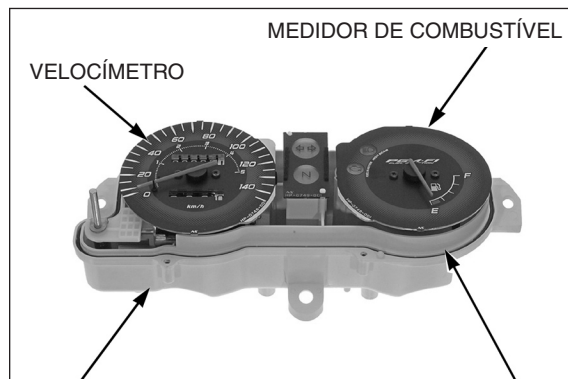


PARAFUSOS DO  
CONECTOR DA  
FIAÇÃO

PARAFUSOS DE MONTAGEM

FIAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CG150 TITAN ESD:



VELOCÍMETRO

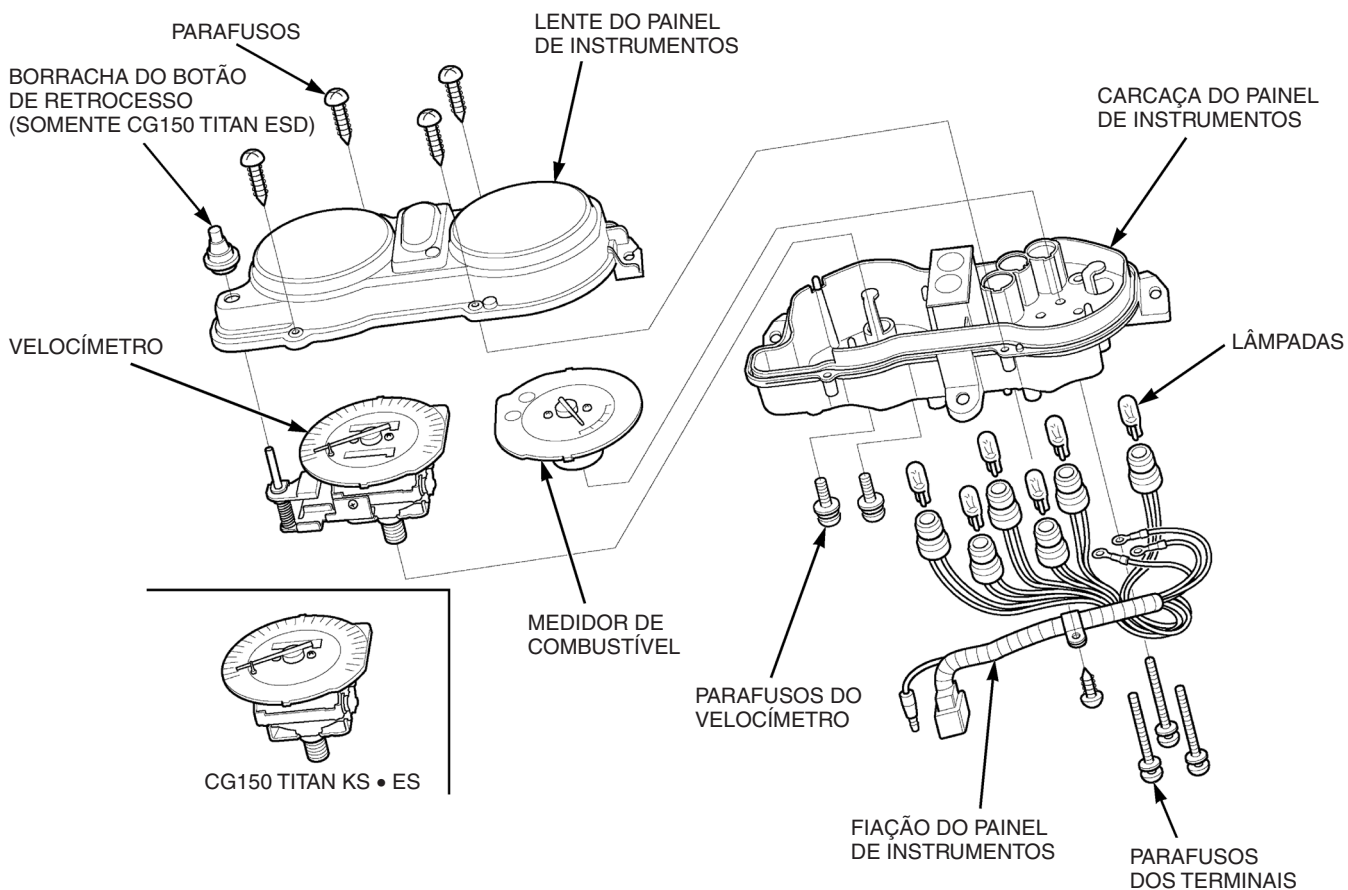
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

CARÇAÇA DO PAINEL  
DE INSTRUMENTOS

BORRACHA DE VEDAÇÃO

## MONTAGEM

Monte o painel de instrumentos na ordem inversa da desmontagem.



## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

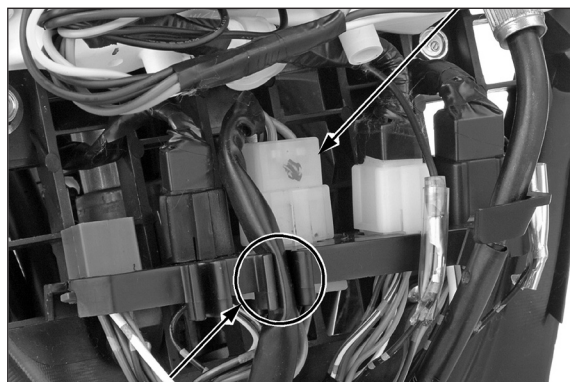
### INSPEÇÃO

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Remova a fiação do interruptor de ignição da presilha na tampa traseira do farol.

Desacople o conector 4P (Natural) do interruptor de ignição.

CG150 TITAN ESD: CONECTOR 4P (NATURAL)



PRESILHA



Verifique se há continuidade nos terminais em cada posição do interruptor, de acordo com a tabela.

### INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

	BAT1	VO1	BAT2	VO2
Ligado	○	○	○	○
Desligado				
Trava				
Cor	VM	PT/AZ	VM/BR	AZ/VM

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova a tampa traseira do farol (página 3-9).

Remova os seguintes itens:

- Parafusos de montagem do interruptor de ignição
- Interruptor de ignição

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Durante a instalação, substitua os parafusos de montagem do interruptor de ignição por novos.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BLOQUEADOR DA IGNIÇÃO

Remova a tampa traseira do farol (Página 3-9).

Remova os seguintes itens:

- Parafusos de montagem do bloqueador da ignição
- Bloqueador da ignição

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

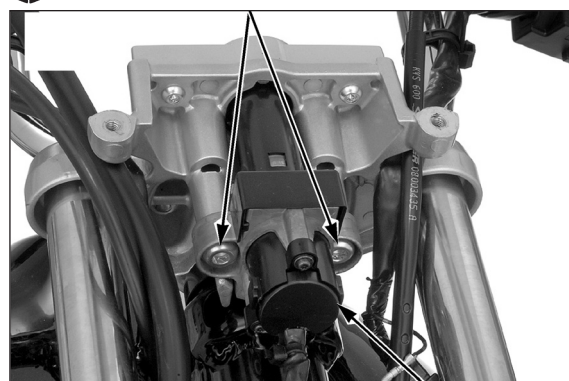
#### NOTA

Durante a instalação, substitua os parafusos de montagem do bloqueador de ignição por novos.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

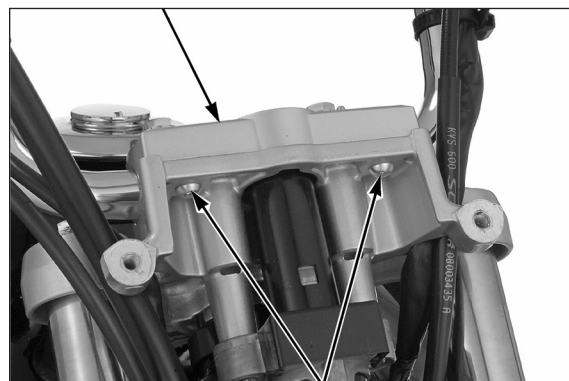


PARAFUSOS DE MONTAGEM



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

BLOQUEADOR DA IGNIÇÃO



PARAFUSOS DE MONTAGEM

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INTERRUPTOR DO GUIDÃO DIREITO  
(CG150 TITAN ES • ESD)

Remova a tampa dianteira (página 3-9).  
Desacople o conector 3P (Preto) do interruptor do guidão direito.

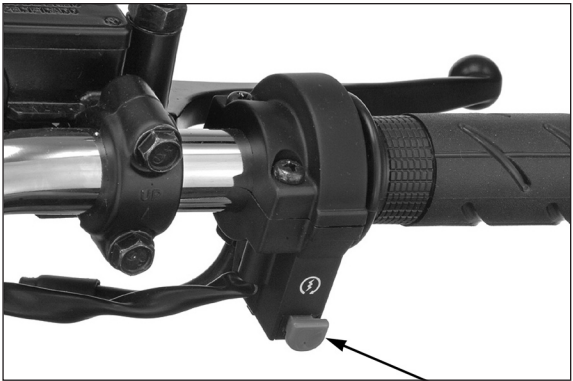


CONECTOR 3P (PRETO)

Verifique se há continuidade nos terminais em cada posição do interruptor, de acordo com a tabela.

INTERRUPTOR DE PARTIDA

	ST	IG
Solto		
Pressionado		
Cor	AM/VM	PT

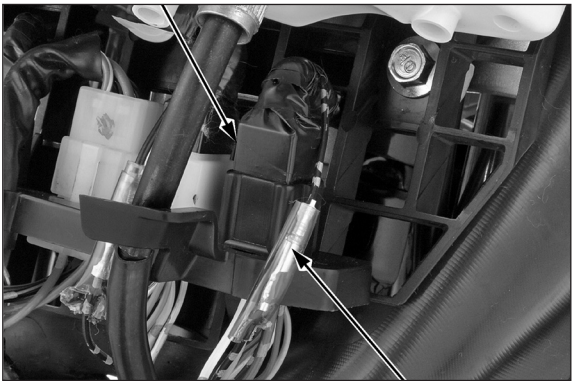


INTERRUPTOR DE PARTIDA

CONECTOR 9P (PRETO)

INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO










Remova a tampa dianteira (página 3-9).  
Desacople o conector 9P (Preto) dos interruptores do guidão esquerdo e o conector da fiação.









CONECTOR DA FIAÇÃO

Verifique se há continuidade nos terminais em cada posição do interruptor, de acordo com a tabela.



### COMUTADOR DO FAROL

	HI	HL	LO
			
(N)			
			
Cor	AZ	AM	BR

### INTERRUPTOR DA SINALEIRA

	L	W	R
			
Desligado			
			
Cor	LR	CZ	AC

### INTERRUPTOR DA BUZINA

	HO	BAT3
Solto		
Pressionado		
Cor	VC	PT

## INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

### DIANTEIRO

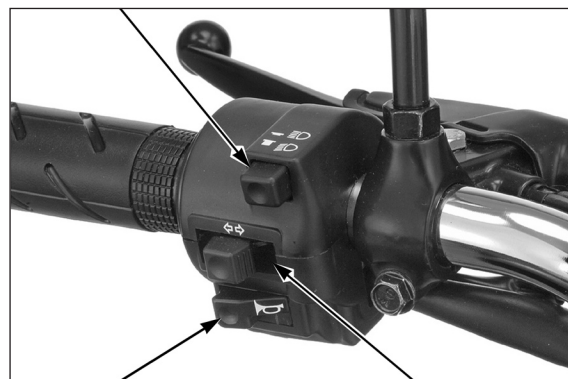
#### INSPEÇÃO (CG150 TITAN KS/ES)

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio dianteiro (fios Verde/amarelo e Preto).

Deve haver continuidade com a alavanca do freio acionada, e não deve haver continuidade com a alavanca do freio solta.

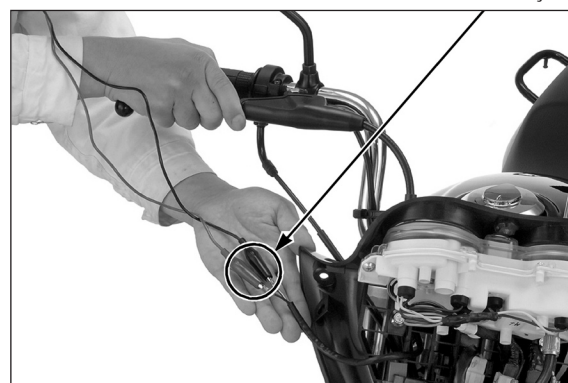
COMUTADOR DO FAROL



INTERRUPTOR DA BUZINA

INTERRUPTOR DA SINALEIRA

CONECTORES DA FIAÇÃO



**INSPEÇÃO (CG150 TITAN ESD)**

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Deve haver continuidade com a alavanca do freio acionada, e não deve haver continuidade com a alavanca do freio solta.

**NOTA**

Para a remoção/instalação do interruptor da luz do freio dianteiro, consulte a página 15-9.

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO  
(CG150 TITAN KS • ES)**

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio dianteiro.

CONECTORES DA FIAÇÃO



Remova a presilha da fiação.

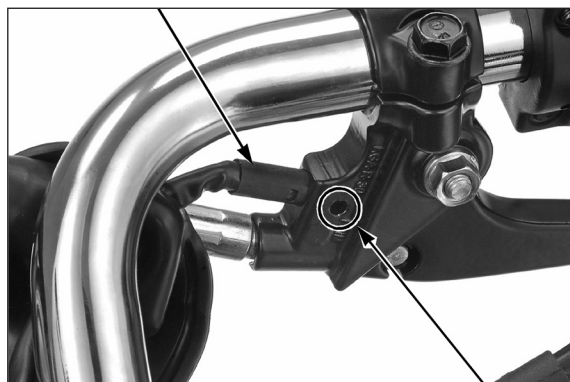
PRESILHA DA FIAÇÃO



Remova o interruptor da luz do freio dianteiro do suporte da alavanca do freio, pressionando a lingüeta.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO



LINGÜETA



## TRASEIRO

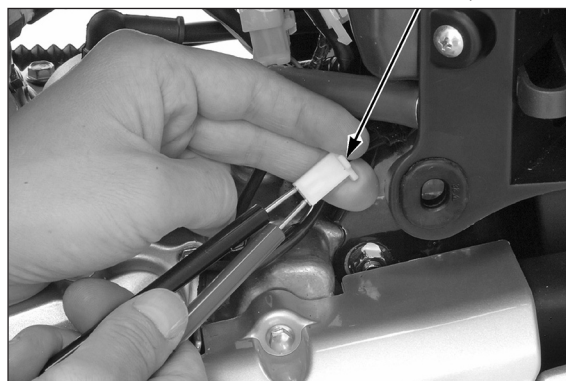
### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 2P (Natural) do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve haver continuidade com o pedal do freio acionado, e não deve haver continuidade com o pedal do freio solto.

CONECTOR 2P (NATURAL)



### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

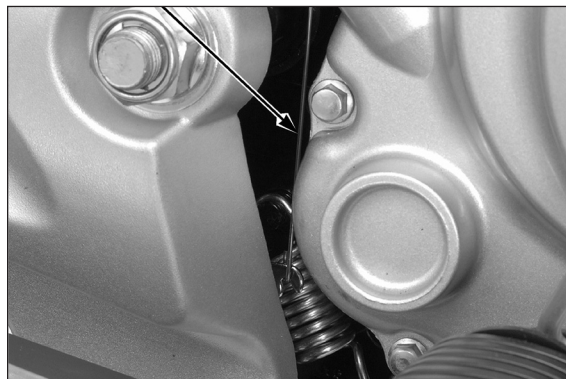
Desacople o conector 2P (Natural) do interruptor da luz do freio traseiro.

CONECTOR 2P (NATURAL)



Remova a mola de retorno do interruptor da luz do freio do pedal do freio.

MOLA DE RETORNO



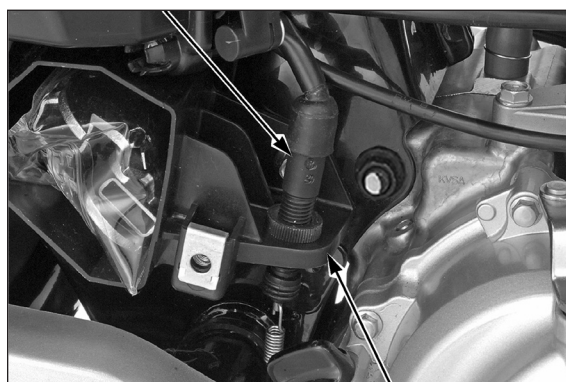
Remova o interruptor da luz do freio traseiro da carcaça do filtro de ar.

#### NOTA

Passe a fiação corretamente (página 1-20).

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO



CARCAÇA DO FILTRO DE AR

## INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

### INSPEÇÃO

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

Deve haver continuidade com a alavanca da embreagem acionada, e não deve haver continuidade com a alavanca da embreagem solta.

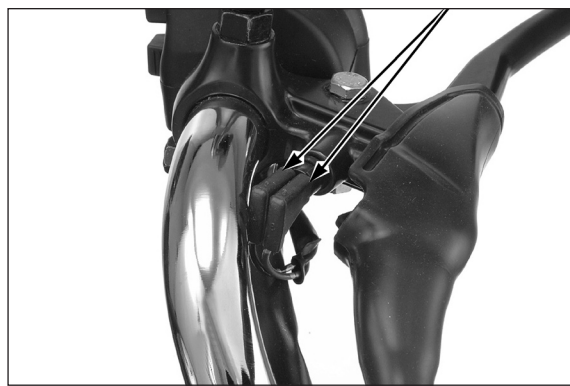
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

CONECTORES



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



LINGÜETA

Remova o interruptor da embreagem do suporte da embreagem, pressionando a lingüeta.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CONECTOR DA FIAÇÃO

## INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector da fiação do interruptor de ponto morto.

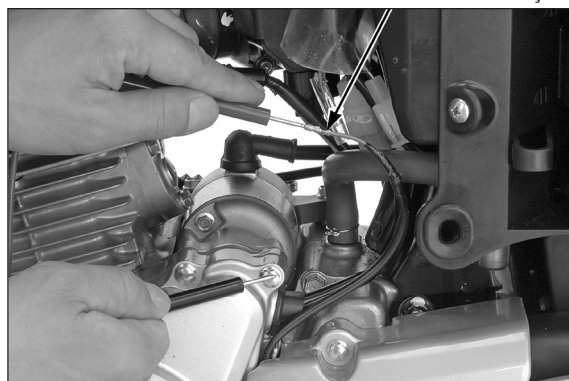


Coloque o pedal de câmbio em ponto morto.

Verifique quanto à continuidade entre o conector do lado do interruptor e o terra do chassi.

Deve haver continuidade com a transmissão em ponto morto e não deve haver continuidade com a transmissão engatada.

CONECTOR DA FIAÇÃO



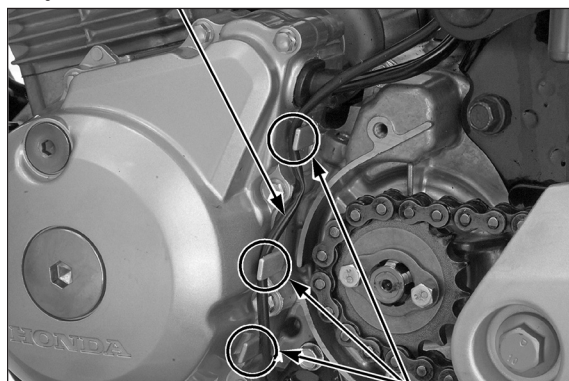
### REMOÇÃO

Remova a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 7-5).

Desacople o conector da fiação do interruptor de ponto morto (página 19-17).

Solte a fiação do interruptor de ponto morto das guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

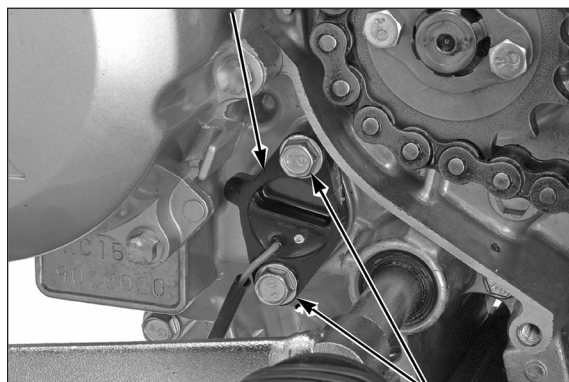
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



GUIAS

Remova os parafusos de montagem do interruptor de ponto morto.

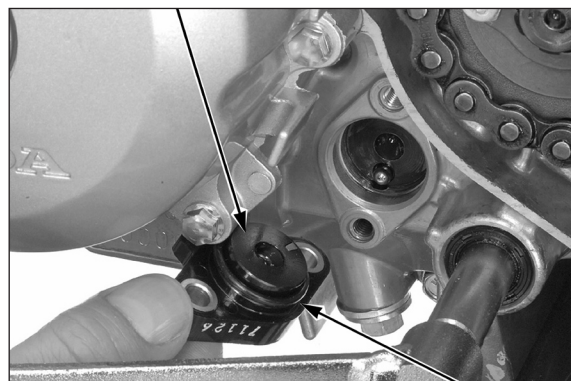
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



PARAFUSOS DE MONTAGEM

Remova o interruptor de ponto morto e o anel de vedação.

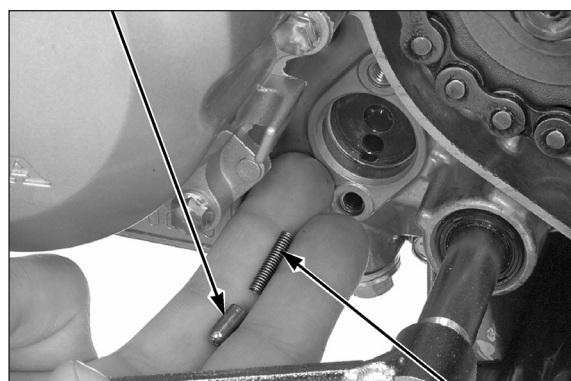
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



ANEL DE VEDAÇÃO

Remova o pino de acionamento e a mola.

PINO DE ACIONAMENTO



MOLA

## INSTALAÇÃO

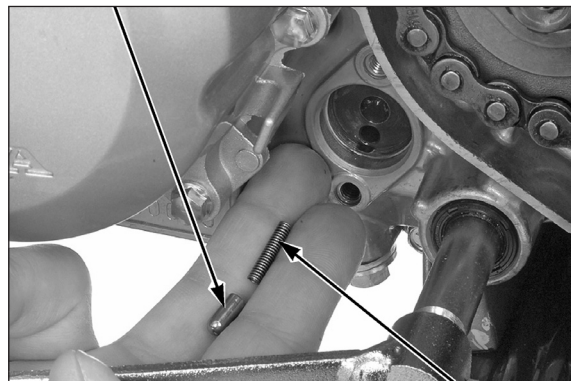
Verifique o pino de acionamento quanto a desgaste ou danos e substitua-o, se necessário.

### NOTA

Dobrar o pino de acionamento com força ou amassar o ponto de contato causará falha na conexão elétrica.

Instale a mola e o pino de acionamento.

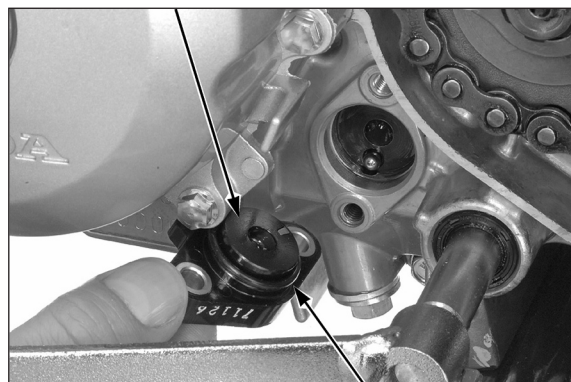
PINO DE ACIONAMENTO



MOLA

Aplique óleo de motor novo no novo anel de vedação e instale-o no interruptor de ponto morto.

INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



ANEL DE VEDAÇÃO

**NOTA**

Instale a lingüeta do interruptor de ponto morto na direção correta, conforme mostrado.

Instale o interruptor de ponto morto.

Instale os parafusos de montagem do interruptor de ponto morto e aperte-os firmemente.

Passe a fiação do interruptor de ponto morto corretamente nas guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 7-8).

Acople o conector da fiação do interruptor de ponto morto (página 19-17).

## MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Se o ponteiro não se movimentar

#### 1. Inspeção do sensor de nível de combustível

Abra e apóie o tanque de combustível (página 6-29).  
Desacople o conector 5P (Natural) da bomba de combustível.

Meça a resistência nos terminais da bomba.

**CONEXÃO: Amarelo/branco – Verde claro/preto**

**PADRÃO: 6 - 100  $\Omega$  (20°C)**

**A resistência é de 6 – 100  $\Omega$  (20°C)?**

**NÃO** – Inspeção o sensor de nível de combustível (página 19-20).

**SIM** – VÁ PARA A ETAPA 2.

#### 2. Inspeção da linha de saída do sensor de nível de combustível

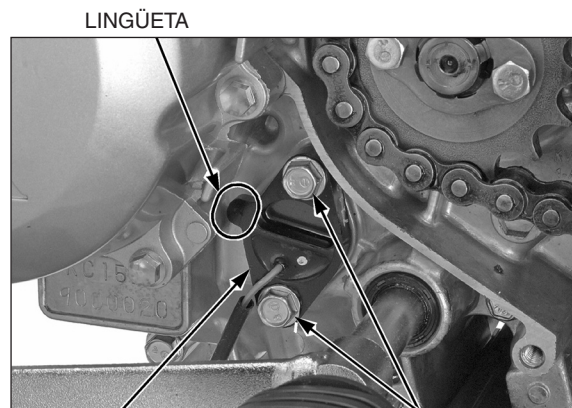
Verifique a continuidade entre o terminal do conector 5P (Natural) da bomba de combustível no lado da fiação e o terra.

**Conexão: Verde claro/preto – Terra**

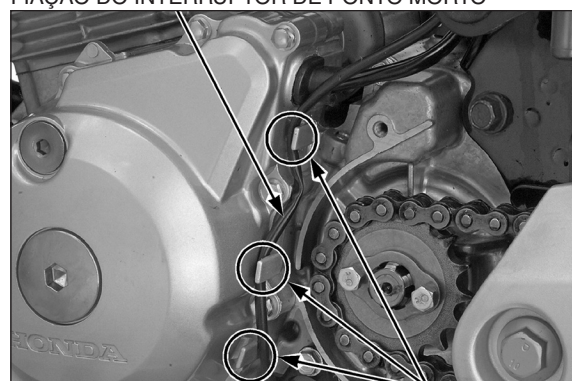
**Existe continuidade?**

**NÃO** – Circuito aberto no fio Verde claro/preto

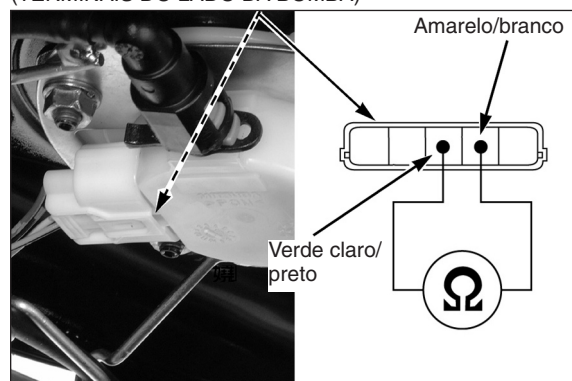
**SIM** – VÁ PARA A ETAPA 3.



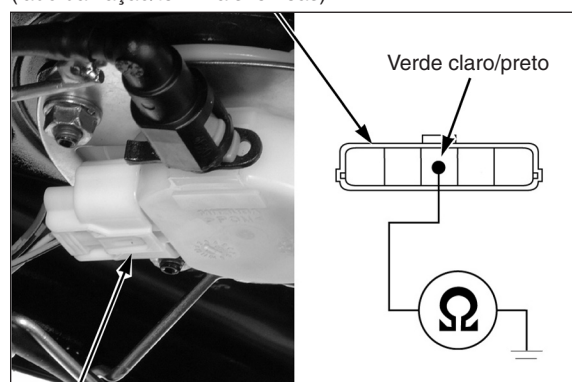
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO  
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



CONECTOR 5P (NATURAL)  
(TERMINAIS DO LADO DA BOMBA)



CONECTOR 5P (NATURAL)  
(lado da fiação/terminais fêmeas)



CONECTOR 5P (NATURAL)



3. Inspeção da linha de alimentação do medidor de combustível

Desligue o interruptor de ignição.  
Remova a tampa dianteira (página 3-9).  
Ligue o interruptor de ignição e meça a voltagem entre os terminais do medidor e o terra.

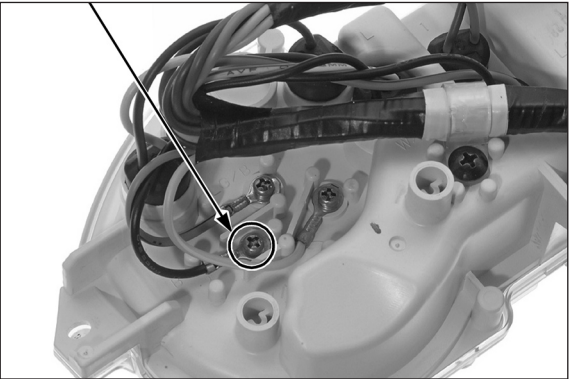
**CONEXÃO:** Preto (+) – Terra (–)

**PADRÃO:** Voltagem da bateria

*A voltagem da bateria é indicada?*

- NÃO** – Circuito aberto ou curto-circuito no fio Preto  
**SIM** – Medidor de combustível defeituoso, ou circuito aberto no fio Amarelo/branco entre o medidor de combustível e o sensor de nível de combustível

TERMINAL PRETO



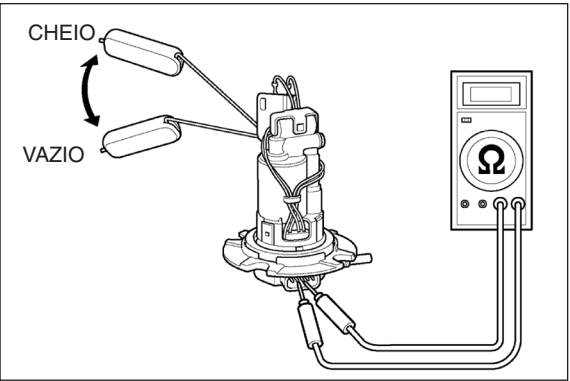
INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Remova a bomba de combustível (página 6-35).  
Conecte um ohmímetro nos terminais da bomba de combustível.  
Verifique a resistência da bóia nas posições superior e inferior.

**CONEXÃO:** Amarelo/branco – Verde claro/preto

	Cheio	Vazio
Resistência (20°C)	6 – 10 Ω	90 – 100 Ω

Se a resistência estiver fora da especificação, substitua o sensor de nível de combustível (página 19-20).

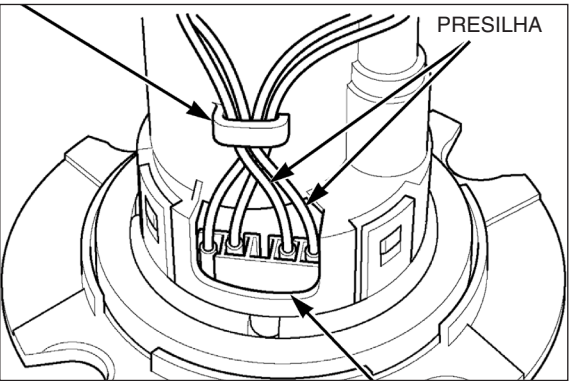


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

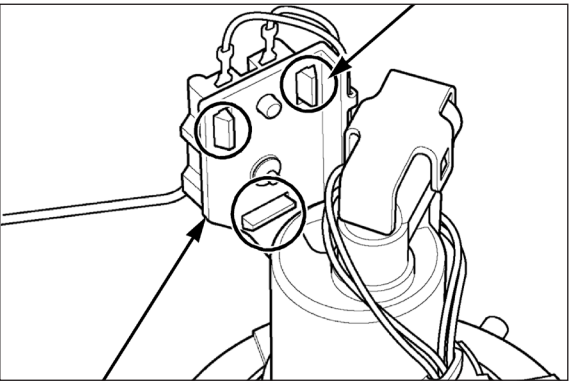
Remova a bomba de combustível (página 6-35).  
Remova a fiação do sensor de nível de combustível da presilha da bomba de combustível.  
Desconecte a fiação do sensor de nível de combustível do conector 5P da bomba de combustível.

FIAÇÃO



CONECTOR 5P

LINGÜETAS DE FIXAÇÃO



SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

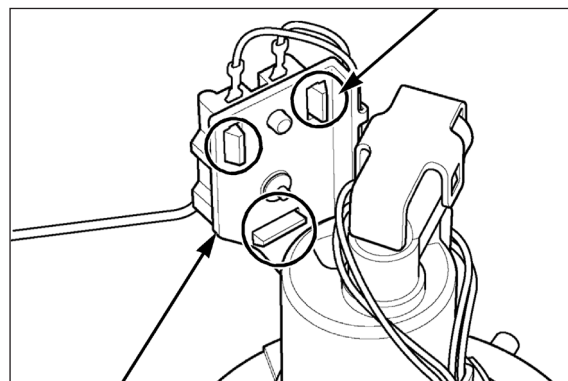
## INSTALAÇÃO

Instale o sensor de nível de combustível na bomba de combustível, encaixando firmemente as lingüetas.

Instale a fiação do sensor de nível de combustível na presilha da bomba de combustível e então os instale firmemente no conector 5P da bomba.

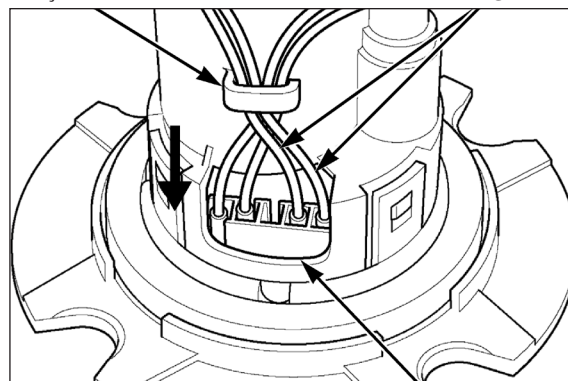
Remova a bomba de combustível (página 6-36).

LINGÜETAS DE FIXAÇÃO



SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL  
FIAÇÃO

PRESILHA



CONECTOR 5P

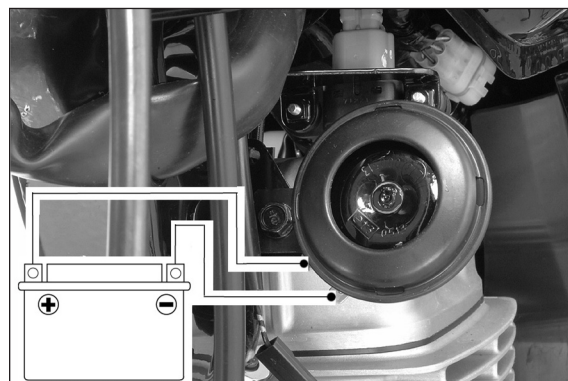
## BUZINA

### INSPEÇÃO

Desacople os conectores da fiação da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V nos terminais da buzina.

A buzina estará normal se for acionada quando a bateria de 12 V for conectada aos terminais da buzina.



### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

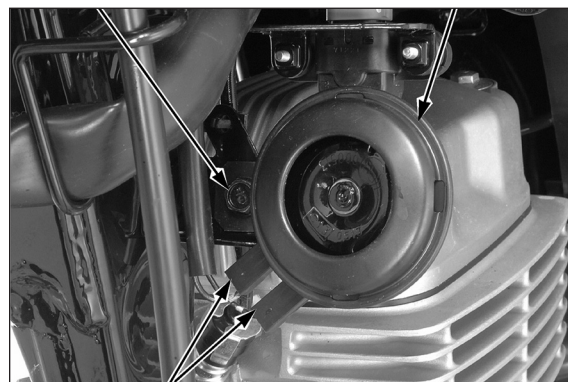
Desacople os conectores da fiação da buzina.

Remova o parafuso de montagem e a buzina.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

PARAFUSO DE MONTAGEM

BUZINA



CONECTORES DA FIAÇÃO

## RELÉ DA SINALEIRA

### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção recomendada

Verifique os seguintes itens:

- Condições da bateria
- Lâmpada queimada ou com capacidade incorreta
- Fusível queimado
- Funcionamento do interruptor de ignição e do interruptor da sinaleira
- Conector solto

**Os itens acima estão em boas condições?**

**SIM** – VÁ PARA A ETAPA 2.

**NÃO** – Substitua ou repare a(s) peça(s) defeituosa(s)

#### 2. Inspeção do circuito da sinaleira

Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Desacople o conector 2P (Natural) do relé da sinaleira.

Conecte diretamente os terminais dos fios Preto/azul e Cinza do conector do relé da sinaleira, utilizando um jumper.

Acione o motor e verifique a sinaleira, ligando o interruptor da sinaleira.

**A sinaleira é acionada?**

**SIM** – • Relé da sinaleira defeituoso  
• Conexão inadequada do conector

**NÃO** – Fiação interrompida

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

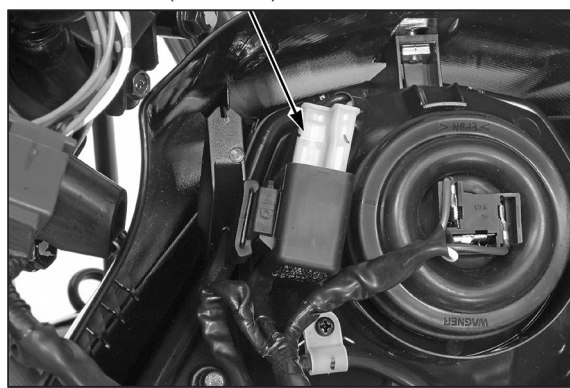
Remova a tampa dianteira (página 3-9).

Desacople o conector 2P (Natural) do relé da sinaleira.

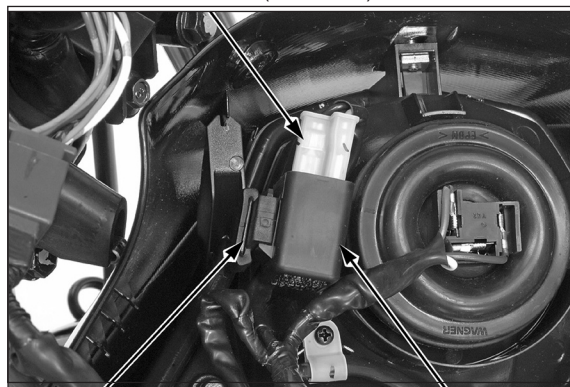
Remova o relé da sinaleira da lingüeta da unidade do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

CONECTOR 2P (NATURAL)



CONECTOR 2P (NATURAL)



LINGÜETA

RELÉ DA SINALEIRA



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**  
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004  
Derivado dos Drafts: 62KVS000, 62KVS002,  
62KVS001 e 62KVS00Y  
Data de Emissão: Agosto/2009  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD	22
	SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)	23
	SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)	24
	SUPLEMENTO CG150 FAN ESI	25